

Maria och Roger driver "Tur o Ton i Hälsingland"

Rödblommig och nöjd med dagen sitter jag vid köksbordet för att skriva denna artikel, till Moderna Hästkrafter, som jag blivit ombedd. Jag skall berätta lite om vårt företag Tur o Ton i Hälsingland och om oss, både två och fyrbenta som driver företaget!

Text av Maria Strömbäck Svärd

Nyss hemkommen från en långtur med maken Roger, hästar och släpreden.

På den lilla snön som kommit följde vi basvägar för att inspektera vår skog.

Några vindfällan fann vi. Dessa blir bra för hästarna att dra fram i vinter.

Ännu har det inte tjälat ihop riktigt under träden. Men några kalla nätter till hoppas vi på, innan det kommer mer snö. Det har ju varit så blött i marken i höst.

Ny häst

Den nya nordsvensken Duell, från Åland, som vi köpte i augusti, skötte sig utmärkt och över förväntan i den tungkörda blöta mossan vid vindfällena. Det märks att han älskar att gå i skogen. Men hans kondition ska förbättras och den något för stora kroppshyddan ska köras ihop. Han vägde 830 kg (!) när vi köpte honom. (164 cm i mankhöjd).

Mörkret har lagt sig och i stallet, som på hälsingevis är



Mariana Persson provar på vedkörning med den nordsvenska brukshästen Simone.

Efter kör Maria Svärd sin Myllys (även han nordsvensk)

Foto: Börje Norfeldt

ihopbyggt med boningshuset, står tre hästar och mumsar, två är varma och genomarbetade .

Avel

Det kändes viktigt att köra Simone vårt 18-åriga sto idag. Hon skiljdes från sitt åttonde föl igår. Hingstfolet Kung Bore 7 månader (e. Boké 1979) har flyttat till Hudiksvallstrakten för att ta sig an nya utmaningar hos Sixten Andersson. Vi är så nöjda med köparen. Han är en rutinerad hästkarl, och bl.a. utbildad körinstruktör på Wången. Bra att Bore stannande inom landskapet. Kul att kunna följa hans utveckling på närmare håll.

Vi har haft stor tur med köpare under åren. De senaste fyra fölen har alla kommit till bra hem. Trull u Ullvina (e. Trakt 1898) hamnade hos Klas Hultberg i Småland. Simones två senaste : Sikt (e. Takt 1896) till Pia Laula, Lycksele i Lappland . Nit (e. Trakt 1898) till Mats Thomsson (hovslagare) i Löberöd i Skåne. Nästa år hoppas vi få ett stoföl e. Viking 1947. Det är hög tid att vi får en liten efterlängtat hästtjej på gården. Hon kan på sikt ta över efter Simone.

Utflykter med häst och vagn/slåde - Året om

På vårt lilla skogs- och jordbruk driver vi sedan -06 företaget Tur o Ton i Hälsingland. Vi säljer utflykter med häst och vagn/slåde året om med olika teman.

I företaget kombineras vårt intresse för

- Brukshästar och körning
- Musikunderhållning
- Berättelser från trakten.
- Hälsingemat

Exempel på paket som vi erbjuder våra kunder: ”Jula med hästar” 3,5 timmar

Slådturer bland gran och fur, kaneldoftande julegröt, skinkmacka och hälsingefika.

Musikunderhållning och berättelser framför brasan på Björnmyra, mitt i Hälsingeskogen.

” Med häst och slåde i hasorna på soldat Svärd” Slådturer bland knekttorpen i Vallstabyn 3,5 timmar. Hälsingemat, musikunderhållning och berättelser framför brasan i Svärds vallstuga.

Äventyr med häst och slåde på Björnmyra /bland knekttorpen. Entimmesturer under hela snösäsongen.

Sommartid: Torsdagsturer med häst och vagn i Vallstaskogen.



Mylllys, Maria, Simone och Roger på väg hem med veden i Vallstabyn.
Foto: Kristian Westin



Ovan: på slådtur med Tur o Ton bland knekttorpen i Vallstabyn.
Foto: Ulf Engström

Nedan: Roger och Simone plogar. Foto: Maria Strömbäck Svärd



*”De som levererar
minnesvärda upplevelser,
som ger mervärde för
pengarna blir
konkurrenskraftiga”*

Från LRF-utbildningen Agrar turism
Gävleborg -08.

Genomtänkt koncept

Vi tycker det är viktigt att bjuda på upplevelser för alla sinnen i ett genomtänkt koncept; Med välkörda hästar, stämmningsfulla toner och berättelser, spännande dofter och synintryck, god mat i en genuin och välkomnande miljö och ett personligt och proffsigt värdskap.

Hästarnas träning

Hästar i persontrafik måste vara starka, arbetsvilliga, pålitliga och i god kondition. Vi försöker hålla igång våra hästar med varierad träning. Snöplogning, ridning, långdistans- och kortdistanskörningar. I samhällen och i skog.

Viktigast av allt är att de kan stå still.

Det tränar vi bäst i skogskörning på traditionellt sätt.

De sista åren har Myllys och Simone hjälpt oss dra fram mellan 130 – 160 kubikmeter ved och timmer per vinter. Vi samarbetar med en huggare som faller för skogskörning med häst och det underlättar mycket i vårt arbete. I vinter kommer turister hit och betalar för att helgvis hjälpa oss med vedkörning och bo enkelt i timmerhus på Björnmyra.



Tur o Ton's anläggningar

Jan – April används vallstugan vid Svärds knekttorp i Vallstaby, där vi bor. Vallstugan rymmer 16 personer framför brasan. Sommartid hyrs vallstugan ut till turister.

Vår – sommar- höst och juletid används gården Björnmyra med anor från 1700-talet. I den stora, tysta och fridfulla Hälsingeskogen långt från trafikerade bil- och järnvägar. Gården drivs utan ström och vattnet pumpas upp av en vädur. Storstugan rymmer 32 sittande gäster framför brasan. Boende med enkel standard finns i fyra timmerstugor och är medlemsgård i Ridled Hälsingland.

Samarbete är mycket viktigt.

Tillsammans kan man åstadkomma mycket! I närområdet är vi ett gäng som äger väl körda brukshästar. Vi hjälps åt på olika sätt. Gör långkörningar och tar vedkörningar tillsammans samt ger varandra olika turstkörningar. En av oss är specialiserad på bröllops och studentkörningar. Luciakörningar i närheten turas vi om att ta.

När vi får större körningar lejer vi in kuskar bland våra vänner. Ibland lejer vi in kusk med egen häst. Vi samarbetar med hotell och restauranger i närheten. All mat köps in från olika cateringfirmor.

På "högskolekurs" hos Torparn

Vi har ett gott förhållande till Sture Brorsson i Homna. Han driver Torparns hästturer. Jag hade förmånen att få vistas där under delar av tre fria månader som jag tog för tre år sedan. På "högskolekurs" hos Torparn som han själv sa. Han delar frikostigt med sig av sin mångåriga erfarenhet av hästturism.

Turismutbildning

Jag och Roger går under detta år en matnyttig LRF-kurs under rubriken Agrar-turism Gävleborg. Proffsiga turistcoacher lär oss omvärldskunskap, produkt-paketering, kvalitetssäkring, prissättning, nätverks-byggande och ger oss feedback på våra hemsidor mm. Målen är högt ställda. Mellan de sju träffarna får vi krävande uppgifter och ledarna nästan piskar oss företag till utveckling.

Jättespännande och inspirerande!

Bild ovan och till vänster:
Roger och Simone plogar väg inför slädturerna.
Foto:
Maria Strömbäck Svärd



Namn: Maria Strömbäck Svärd

Ålder: 48 år

Ort: Vallstaby, mellan Bollnäs och Järvsö i Hälsingland

Familj: Gift med Roger Svärd, tre utflugna barn

Yrke: Musikterapeut

Hästar: Myllys f.-98 e: Mycklar 1778 u: Molly

Duell f. -98 e: Manne 1836 u: Dugga

Simone 22282 f. -90 e: Frost 1750 u: Stjernstrimma

Senast lästa bok: Katarina och Tor Wådell:

Fluren – en idyll i skogen

Senast sedda film: Upproret i Kautokeino

Namn: Roger Svärd

Ålder: 59 år

Ort: se ovan!

Familj: Gift med Maria Strömbäck Svärd, tre utflugna barn

Yrke:Elektriker

Hästar: Se ovan!

Senast lästa bok: Yngve Ryd:

Timmerhästens bok

Senast sedda film: Upproret i Kautokeino

Pappersarbete

Att ha genomtänkta koncept tar mycket tid. Även marknadsföring.

Julannonserna är klara och kommer snart ut i lokalpress. Nu är det produktbladen ang. Tur o Ton's julerbjudanden som ska mailas ut till hotell, stugbyar, restauranger i närheten. Imorgon eftermiddag tänker vi ta en tur och dela ut bladen personligen till några särskilt intressanta kunder.

Om de inte nappar till årets jul kommer de säkert till nästa jul.

Vi har fullbokat flera av turerna i julhelgen. Nöjda kunder återkommer.

Det tar mycket tid att paketera produkterna från företaget på ett aptitligt sätt med bra bilder.

Det gäller att alltid ligga minst ett halvår före. Hög tid att göra underlag till annonser för sommarturerna nu.

Sen är det kvittosortering och bokföring... Veckan borde ha fler timmar...

Slädfärd bland knekktorpen i Vallstaby.
Foto: Börje Norfelt



Resultat

Vi har så mycket körningar som vi klarar av i detta uppbyggnadsskede.

Jag yrkesarbetar idag 75 % och Roger arbetar borta 50%.

Sommartid har vi haft en tur i veckan i snitt. Under slädsäsongen likadant.

Hästarna betalar sig själv med råge och vi har med pengar från skogen investerat en hel del i turistvagnar, nya stall, slädar, övrig utrustning och i ett nytt förråd för slädar och vagnar.

Så länge vi tycker om det vi gör så kommer vi att fortsätta att utveckla företaget. Det gäller att hitta rätt kunder. Som betalar mycket så vi kan jobba mindre.

Målet är att ha mer tid att göra det vi tycker om.. som att på tu man hand göra en sån härlig långtur i skogen med hästar och släpreden, som vi gjorde idag! •

Dela med dig av dina kunskaper, bilder och erfarenheter!

Tipsa andra och berätta om din verksamhet i Moderna Hästkrafter!

Även resereportage, tävlingsreferat, tur med hästekipage, slätterdag...allt är mycket välkommet!

Bilderna i föregående reportage fick jag av Maria redan förra året, men lite efter vinternumret, de har legat i arkiv så länge. Innan detta nummer bad jag Maria skriva några rader, de raderna ledde till en hel text...Härligt att se nya ansikten i tidningen och "höra" nya röster.

Tänk på detta: Bilderna måste vara så stora och tunga som möjligt (300 dpi). Bilderna i Amishtexten är stora och bra, de väger ca 30 Mb. Jämför det med Kuskutbildningens bilder som väger ca 1 Mb och inte går att göra större när de skall tryckas... Skriv en text! Bara bilder är trevligt men inte lika intressant för oss som ska läsa tidningen! Vi försöker följa årstiderna i varje tidning. I nästa nummer, nr 1/09, passar vinter, skog och dylikt mycket bra! Senast den 20 januari måste jag ha materialet. I nr 2/09 pssar fjolårets vår och sommarbilder!